



## Obsah

<b>1</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>2</b>
1.1	ROZSAH STAVBY .....	2
1.2	ČLENĚNÍ STAVBY.....	2
<b>2</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>2</b>
2.1	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	2
2.2	POŽADAVEK OBJEDNATELE NA ROZSAH A OBSAH PROJEKTU .....	2
2.3	POLOHOVISNÉ A VÝŠKOPISNÉ ZAMĚŘENÍ .....	2
2.4	PRŮBĚH TRAS STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	3
2.5	PRŮZKUM LOKALITY PROVEDENÝ PROJEKTANTEM .....	3
2.6	INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM .....	3
2.7	OSTATNÍ PRŮZKUMY .....	3
<b>3</b>	<b>VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ.....</b>	<b>4</b>
6.1	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	4
6.2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	4
6.2.1	<i>Stávající svislé dopravní značení .....</i>	<i>5</i>
6.2.2	<i>Navrhované svislé dopravní značení.....</i>	<i>6</i>
6.3	SMĚROVÉ SLOUPKY .....	6
<b>7</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBY .....</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>9</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>7</b>

**SO 190 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ****1 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM  
NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ****1.1 Rozsah stavby**

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice III/2997 v Hradci Králové. Rozsah stavby je vymezen křižovatkou ul. Pilnáčkova/Buzulucká/Okružní a železničním přejezdem P4005 – Pouchov (žel. zastávka Hradec Králové). Celková délka opravovaného úseku je 0,815 km. Celá stavba prochází zastavěným územím. Na opravovaném úseku se nachází silniční most ev. č. 2997-4.

Komunikace je dle ČSN 73 6110 zařazena do skupiny B – místní sběrná komunikace (MS). Komunikace je vedena jako dvoupruhová s vyhrazeným pruhem pro cyklisty v obou směrech.

**1.2 Členění stavby**

Stavba bude členěna dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

SO 101 – Oprava komunikace

SO 180 – Přechodné dopravní značení

**SO 190 – Návrh dopravního značení**

**2 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ****2.1 Přehled výchozích podkladů**

Ortofotomapa a katastrální mapa ČÚZK (2020)

Vlastní vizuální prohlídka včetně fotodokumentace a potřebných měření

Geodetické zaměření zájmového území (8/2020)

Diagnostika vozovky (Fakulta stavební ČVUT v Praze – odborná laboratoř OL 136; (08/2020)),  
stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi (M.I.S. a.s. (10/2020)

Orientační zákresy průběhů inženýrských sítí, od jednotlivých správců

**2.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu**

Dokumentace ve stupni PDPS dle vyhlášky 251/2018 Sb.

**2.3 Polohopisné a výškopisné zaměření**

Polohopisné a výškopisné zaměření bylo provedeno oprávněnou firmou CzechTerra a.s.

## 2.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí

V rámci dokumentace byly zjištěny průběhy inženýrských sítí:

- CETIN a.s. – nadzemní a podzemní vedení
- ČEZ Distribuce – nadzemní a podzemní vedení
- Elektrárny Opatovice, a.s. – nadzemní a podzemní vedení
- ČD telematika a.s.
- Gasnet s.r.o. – plynovod
- Královéhradecká provozní, a.s. – vodovod a kanalizace
- Technické služby Hradec Králové – veřejné osvětlení
- Telco Pro Services, a.s. - sdělovací vedení
- T-mobile a.s. – sdělovací vedení
- Vodafone a.s. – sdělovací vedení
- Magnalink, a.s. – sdělovací vedení
- České radiokomunikace a.s. – sdělovací vedení

## 2.5 Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka a fotodokumentace.

## 2.6 Inženýrsko-geologický průzkum

Nebyl zpracován.

## 2.7 Ostatní průzkumy

Diagnostika vozovky – Fakulta stavební ČVUT v Praze, odborná laboratoř OL 136 (08/2020).

Stanovení obsahu Pau v asfaltové směsi – M.I.S. a.s. Hradec Králové (10/2020).

# **3 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

SO 190.1 má přímý vliv na SO 101, SO 180.

# **4 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

Nejsou navrženy.

## 5 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stavební objekt neřeší.

## 6 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

### 6.1 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první bude vodorovné značení předznačeno rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 % nebo vodou ředitelnou barvou, na kterou lze následně aplikovat dlouhoživotný strukturální nebo profilovaný materiál. V druhé fázi po stabilizaci vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu apod.) a při vyhovujících klimatických podmínkách. **Vodorovné značení bude provedeno bez akustického efektu v odstínu bílé.**

Vodorovné dopravní značení bude odpovídat „ČSN EN 1436+A1 – Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení“ a „TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Nátěry a ostatní nanesené hmoty pro VDZ budou odolné proti působení chemických rozmrazovacích prostředků, které nesmějí způsobit zhoršení viditelnosti ani zhoršení drsnosti nebo trvanlivosti značení. Budou provedeny jako odolné vůči povětrnostním vlivům.

**Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry je 100 mm.**

Před vlastním provedením vodorovného dopravního značení musí být zpracována projektová dokumentace v podrobnosti RDS.

### 6.2 Svislé dopravní značení

Nové dopravní značení bude provedeno v souladu s „ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stále dopravní značky“ a „TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Veškeré svislé dopravní značení budou provedeny s fólií třídy 1.

Veškerá velkoplošná dopravní značení musí být provedena dle aktuálně platných předpisů v době realizace stavby. Zejména je potřeba se řídit dokumenty „TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“, „VL 6.1 Svislé dopravní značky“.

Pokud si následný správce výslovně nevyžádá jiné provedení, osadí se značky následovně:

- Nejbližší hrana značky může být minimálně 1000 mm od hrany zpevněné krajnice
- Značky 1000×1500 mm se osadí na dva sloupky o průměru 60 mm, ostatní standardní značky na jeden sloupek o průměru 60 mm
- Značky se osadí dolní hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže
- Velkoplošné značky se osazují shodně se značkami na dálnici
- Značky typu č. IS 16 a IS 17 (čísla silnic) na samostatném sloupku se osadí dolní hranou 1200 mm nad vozovku

Nedílnou vnitřní součástí konstrukčních vrstev retroreflexní folie musí být prvek (identifikační logo, symbol výrobce nebo definovaná struktura materiálu), který vyjadřuje optické vlastnosti a životnost.

**Veškeré materiály a prvky svislých značek a pevně osazených dopravních zařízení včetně retroreflexní folie musí být před zahájením prací schváleny investorem.**

Betonové základy standardních značek a velkoplošných značek musí být z betonu min. třídy C30/37-XF4 (v případě prohlášení o shodě je možné užít C 20/25-XF4, u VLKP se doporučuje C25/30-XF4). Kontrolní zkoušky betonu se na tělesech neprovádí, koná se pouze vizuální inspekce. Pro beton všech základů VLKP pro jeden stavební objekt se uvažuje jeden celek betonu s rozsahem kontrolních zkoušek dle TKP. Horní plocha základu bude v úrovni terénu, vyčnívat může maximálně 100 mm nad terén. Kotevní prvky zabetonované do základů musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny dle TKP kap. 19 a dle TP 84.

#### 6.2.1 Stávající svislé dopravní značení

<b>Stávající svislé dopravní značení</b>	<b>Počet</b>
A12a - Chodci	1
A22 - Jiné nebezpečí	1
A29 - Železniční přejezd se závorami	1
A31a - Návěstní deska (240 m)	1
A31b - Návěstní deska (160 m)	1
A31c - Návěstní deska (80 m)	1
B28 - Zákaz zastavení	2
B4 - Zákaz vjezdu nákladních automobilů	10
C4a - Prikázaný směr objíždění vpravo	4
C9a - Stezka pro chodce a cyklisty společná	1
E13 - Text nebo symbol	1
E2b - Tvar křižovatky	3
E7b - Směrová šipka pro odbočení	11
IJ4a - Označník zastávky	3
IJ8 - Opravna	1
IP19 - Řadící pruhy	6
IP20a - Vyhrazený jízdní pruh	8
IP20b - Konec vyhrazeného jízdního pruhu	4
IP6 - Přejechod pro chodce	4
IP6 - Přejechod pro chodce - retroreflexní provedení	2
IS22c - Označení názvu ulice	1
IS22e - Označení názvu ulice	4
IS22f - Označení názvu ulice	2
IS24c - Komunální cíl	1
IS4a - Směrová tabule (s jedním místním cílem)	1
IS4b - Směrová tabule (s dvěma místními cíli)	2
IS4d - Směrová tabule (s dvěma místními cíli)	1
IS5 - Směrová tabule k jinému cíli	5
P2 - Hlavní pozemní komunikace	9
P4 - Dej přednost v jízdě!	6
P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!	1

Celkem stávajících svislých dopravních značek 99ks.

## 6.2.2 Navrhované svislé dopravní značení

<b>Stávající svislé dopravní značení - obnova</b>	<b>Počet</b>
A12a - Chodci	1
A22 - Jiné nebezpečí	1
A29 - Železniční přejezd se závorami	1
A31a - Návěstní deska (240 m)	1
A31b - Návěstní deska (160 m)	1
A31c - Návěstní deska (80 m)	1
B28 - Zákaz zastavení	2
B4 - Zákaz vjezdu nákladních automobilů	10
C4a - Prikázaný směr objíždění vpravo	4
C9a - Stezka pro chodce a cyklisty společná	1
E13 - Text nebo symbol	1
E2b - Tvar křižovatky	3
E7b - Směrová šipka pro odbočení	11
IJ4a - Označnick zastávky	3
IJ8 - Opravna	1
IP19 - Řadící pruhy	6
IP20a - Vyhrazený jízdní pruh	9
IP20b - Konec vyhrazeného jízdního pruhu	4
IP6 - Přejchod pro chodce	4
IP6 - Přejchod pro chodce - retroreflexní provedení	2
IS22c - Označení názvu ulice	1
IS22e - Označení názvu ulice	4
IS22f - Označení názvu ulice	2
IS24c - Komunální cíl	1
IS4a - Směrová tabule (s jedním místním cílem)	1
IS4b - Směrová tabule (s dvěma místními cíli)	2
IS4d - Směrová tabule (s dvěma místními cíli)	1
IS5 - Směrová tabule k jinému cíli	5
P2 - Hlavní pozemní komunikace	10
P4 - Dej přednost v jíždě!	6
P6 - Stůj, dej přednost v jíždě!	1

Celkem stávajících svislých dopravních značek 101ks.

Z toho osazeno na samostatném sloupku 32ks a ostatní osazeny na sloupech veřejného osvětlení/trakčního vedení/stožárech SSZ.

## 6.3 Směrové sloupky

V rámci stavby nejsou osazeny.

## **7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBY**

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. ZTKP jsou součástí projektové dokumentace. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

## **8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavby neobsahuje žádné technologické vybavení.

## **9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ**

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů. Návrh konstrukce vozovky vycházel z TP 170 a zpracované diagnostiky vozovky.

## **10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Praze, 10/2020

David Paulus, DiS.